



stadtraum

stadtraum Polska Sp. z o.o.

Biuro Projektowe

ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań

Stadium dokumentacji:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zadania:

*Budowa chodnika w ul. Rudzkiej od skrzyżowania z ul.
Krzesiny w kierunku północnym do pierwszego zjazdu w
ulicę boczną.*

Adres Inwestycji: *ul. Rudzka w Poznaniu*

Inwestor: *Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań*

Branża: *drogowa*

Kategoria obiektu: *XXV*

Warunki geotechniczne: *G1*

Nr działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Miasto Poznań, obręb 0010, arkusz 27, działki nr: 62, 59.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak	WKP/0289/POOD/12	drogowa	03.2026	
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan	WKP/0114/POOD/11	drogowa	03.2026	

Poznań, marzec 2026 r.



SPIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI:	2
A. UZGODNIENIA I OPINIE.....	3
B. CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. Informacje wstępne.....	7
1.1. Przedmiot opracowania.....	7
1.2. Podstawa opracowania	7
1.3. Cel opracowania	8
1.4. Zestawienie działek.....	8
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	9
3. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB.....	10
4. Zakres opracowania	16
5. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego	17
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	19
7. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu.....	21
8. Konstrukcje nawierzchni.....	21
9. Zieleń	22
10. Odwodnienie	26
11. Informacje uzupełniające.....	26
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	27
Spis rysunków:.....	27
D. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA DROGOWA	32



A. UZGODNIENIA I OPINIE



ZDM-IPI.475.18.2025.AT.19

Poznań, zgodnie z datą w podpisie

STADTRAUM POLSKA SP. Z O.O.
ul. DRUŻBICKIEGO 11
61-693 POZNAN
rafal.zajackowski@stadtraum.com
ZDM-25-211523



Dotyczy: Budowa chodnika w ul. Rudzkiej - Projekt wykonawczy, zieleni

Zarząd Dróg Miejskich opiniuje projekt wykonawczy oraz projekt zieleni opracowane w ramach zadania pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika w ul. Rudzkiej od skrzyżowania z ul. Krzesiny w kierunku północnym do pierwszego zjazdu w ulicę boczną” (przekazane pismem z dnia 16.09.2025 r.), pozytywnie z uwagą: W rejonie drzewa nr 17 należy zastosować nawierzchnię mineralno- żywiczną na podbudowie z gleby strukturalnej w celu ochrony jego systemu korzeniowego.

Podpisane przez: Radosław Ciesielski
Data: 2025.11.14 18:09:03 CET

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM IPI, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39³ Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Sprawę prowadzi:
Tomaszewska Agata, stanowisko ds. przygotowania inwestycji
tel. 61 6477329



Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl



ZDM-PE.491.34.2025.2

Poznań, zgodnie z datą w podpisie

STADTRAUM POLSKA SP. Z O.O.
UL. DRUŻBICKIEGO 11
61-693 POZNAŃ

ZDM-25-202192



Dotyczy: budowa chodnika ul. Rudzka,... - projekt wykonawczy

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 13.10.2025 r. w ww. sprawie w imieniu Koordynatora ds. dostępności przestrzeni publicznej informuję, że opiniuję pozytywnie bez uwag projekt budowy chodnika w ul. Rudzkiej od skrzyżowania z ul. Krzesiny w kierunku północnym do pierwszego zjazdu w ulicę boczną.

Pełnomocnik Prezydenta ds. Estetyki Miasta

Podpisane przez: Piotr Wojciech Libicki
Data: 2025.10.28 09:33:04 CET

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doreczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39³ Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Sprawę prowadzi:
Lewandowska Natalia, stanowisko ds. przestrzeni publicznej i estetyki
tel. 61 647 72 25



Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

URZĄD MIASTA POZNANIA
BIURO MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

POZnań*

Poznań, 13.11.2025 roku
Znak sprawy: MIR-I.7223.1.61.2025

18.11.2025



Nr rejestru: 13112504436

stadtraum Polska Sp. z o.o.
UL. KASPRA DRUŻBICKIEGO 11
61-693 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 13.10.2025 r., w sprawie wydania opinii geometrii dla projektu pn. „Budowa chodnika w ul. Rudzkiej od skrzyżowania z ul. Krzesiny w kierunku północnym do pierwszego zjazdu z ulicę boczną”, na podstawie dokumentacji technicznej sporządzonej przez Pana Pawła Borowiaka, Miejski Inżynier Ruchu opiniuje pozytywnie z uwagami:

1. Projektowana szerokość chodnika powinna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz Standardami Dostępności Miasta Poznania.
2. Wszystkie rozwiązania geometryczne, dotyczące odwodnienia i oświetlenia należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych i Standardami Dostępności Miasta Poznania.
3. Przedmiotowa opinia nie dotyczy organizacji ruchu, którą należy osobno zatwierdzić osobnym opracowaniem.

Z poważaniem

Zm. PREZYDENTA MIASTA
Michał Gieszka
Z-ca Dyrektora
Dyrektora
BIURO MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: KUBIAK JUSTYNA, numer telefonu 61 878 4581

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>



UCHWAŁA NR XI/44/VIII/2025
RADY OSIEDLA KRZESINY-POKRZYWNO-GARASZEWO
z dnia 3 grudnia 2025 r.

w sprawie **zaopiniowania projektu budowy chodnika w ul. Rudzkiej od skrzyżowania z ul. Krzesiny w kierunku północnym do pierwszego zjazdu w ulicę boczną**

Na podstawie § 4 pkt 2 oraz § 5 ust. 1 pkt 8 uchwały Nr LXXXVII/1636/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 30 czerwca 2023 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Krzesiny-Pokrzywno-Garaszewo (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2023 r., poz. 7205), uchwala się, co następuje:

§ 1.1 Opiniuje się *pozytywnie* projekt budowy chodnika w ul. Rudzkiej od skrzyżowania z ul. Krzesiny w kierunku północnym do pierwszego zjazdu w ulicę boczną.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Osiedla
Krzesiny-Pokrzywno-Garaszewo

Marek Tomaszewski

Marek Tomaszewski



B. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Informacje wstępne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla planowanej budowy chodnika w ul. Rudzkiej od skrzyżowania z ul. Krzesiny w kierunku północnym do pierwszego zjazdu w ulicę boczną.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa numer ZDM-IPI.344.3.2029 z dn. 25.02.2025 r. zawarta pomiędzy firmą stadtraum Polska Sp. z o.o., a Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Umowa numer ZDM-IPI.344.3.2029 z dn. 25.02.2025 r. na opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Budowa chodnika w ul. Rudzkiej od skrzyżowania z ul. Krzesiny w kierunku północnym do pierwszego zjazdu w ulicę boczną”
- Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby zamówienia,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 2021 poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (wraz z załącznikami nr 1-4). (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).



- Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Zarządzenie nr 399/2022/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 17.05.2022r.

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej w zakresie budowy chodnika w ul. Rudzkiej od skrzyżowania z ul. Krzesiny w kierunku północnym do pierwszego zjazdu w ulicę boczną.

1.4. Zestawienie działek

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie działek objętych projektem:

<i>L.p.</i>	<i>Nr Działki</i>	<i>Arkusz</i>	<i>Obręb</i>	<i>Nazwa obrębu</i>	<i>GO: Działki ewidencyjne</i>
1.	62	27	0010	Krzesiny	306401_1.0010.AR_27.62
2.	59	27	0010	Krzesiny	306401_1.0010.AR_27.59

Właściciel / Władający:

- Miasto Poznań, obręb 0010, arkusz 27, działka nr: 62.
- Miasto Poznań, obręb 0010, arkusz 27, działka nr: 59.



2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt wykonawczy

**„Budowa chodnika w ul. Rudzkiej od skrzyżowania z ul. Krzesiny w kierunku północnym do
pierwszego zjazdu w ulicę boczną.”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Poznań 03.2026

(miejscowość i data)

.....

Paweł Borowiak

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt wykonawczy

**„Budowa chodnika w ul. Rudzkiej od skrzyżowania z ul. Krzesiny w kierunku północnym do
pierwszego zjazdu w ulicę boczną.”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Poznań 03.2026

(miejscowość i data)

.....

Aleksander Sagan



3. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Paweł Tadeusz Borowiak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0289/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Tadeusz Borowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Paweł Tadeusz Borowiak

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-652-H55-U1T *

Pan Paweł Tadeusz Borowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/13
adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

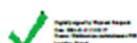
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

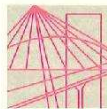
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-21 13:02:17 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-160/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

**Pan
Aleksander Sagan**

magister inżynier
kierunek: Budownictwo

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0114/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Aleksander Sagan jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Aleksander Sagan

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-MKR-115-FSE *

Pan Aleksander Sagan o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0227/12
adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

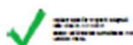
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-12 14:28:15 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





4. Zakres opracowania

Projektowana budowa polegać będzie na wykonaniu poniższych robót budowlanych:

- Rozbiórka istniejącego obrzeża betonowego.
- Rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego.
- Rozbiórka istniejącego chodnika z płyt betonowych 50x50 cm.
- Rozbiórka nawierzchni z płyt ażurowych.
- Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej.
- Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych.
- Rozbiórka nawierzchni bitumicznej.
- Cięcie masy bitumicznej.
- Przesłanie lampy oświetleniowej.
- Wykonanie wykopu pod konstrukcję proj. elementów infrastruktury.
- Odpowiednie zabezpieczenie elementów istniejącej infrastruktury.
- Wyprofilowanie, zagęszczenie i oczyszczenie podłoża gruntowego.
- Wykonanie ławy betonowej z oporem z C12/15.
- Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej, gr. 4cm.
- Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej, gr. 3cm.
- Ułożenie krawężnika betonowego 15x30x100 cm.
- Ułożenie obniżonego krawężnika betonowego 15x30x100 cm.
- Ułożenie obrzeża betonowego 8x30x100 cm.
- Ułożenie obrzeża aluminiowego.
- Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C8/10, gr. 20cm.
- Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych 50x50 cm, gr. 7 cm.
- Wykonanie nawierzchni z kostki granitowej surowo łupanej 8/11, gr. 8cm.
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, typ „cegiełka”, gr. 8cm, kolor jasnoszary.
- Wykonanie nawierzchni mineralno-żywiczej na podbudowie z gleby strukturalnej.
- Demontaż, montaż pokrywy studni kanalizacji deszczowej wraz z regulacją
- Założenie zieleni.
- Demontaż / montaż ogrodzenia.
- Uprzątnięcie terenu budowy.

5. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w południowej części miasta Poznania, w dzielnicy Krzesiny, w rejonie ul. Rudzkiej.

Szczegółowa lokalizacja analizowanego obszary została przedstawiona na planie orientacyjnym na rys. nr 1 – *Plan orientacyjny*.

W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze, na całej długości ul. Rudzkiej występuje bitumiczna nawierzchnia jezdni. Istniejący chodnik kończy się na skrzyżowaniu ul. Krzesi z ul. Rudzką. Wzdłuż ul. Rudzkiej nie ma chodnika. Po północnej stronie ulicy zlokalizowany jest rów odwadniający.

Na ul. Rudzkiej istniejące zjazdy wykonane są z kruszywa, kostki betonowej oraz z płyt betonowych.







6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozwiązania w planie

Projekt na ul. Rudzkiej zakłada budowę chodnika zlokalizowanego po południowej stronie ulicy wraz z projektowanymi zjazdami.

Chodnik zaprojektowany został równolegle do jezdni o szerokości 2,35m, z czego 2,0m z płyt chodnikowych, a 0,35m z kostki granitowej. Pozostała przestrzeń w pasie drogowym zagospodarowana została przez pas kompensacyjny oraz projektowaną zieleni.

W miejscach istniejących zjazdów zaprojektowano zjazdy z kostki betonowej.

Rozwiązania projektowe w planie przedstawiono na rysunku nr 2 – Plan sytuacyjny.

Rozwiązania w przekroju podłużnym

Niweletę projektowanego chodnika należy wykonać w nawiązaniu do istniejącej niwelety ul. Rudzkiej na dz. ewid. nr 62.



Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne na projektowanych chodnikach przyjęto jako 1%.

W miejscach gdzie występuje pochylenie wypadkowe poprzeczne inne niż powyższe należy wykonać projektowane nawierzchnie przy zachowaniu minimalnego spadku 0,3% w stronę istniejącej jezdni.

Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest dostosować pochylenie projektowanej infrastruktury drogowej do istniejących elementów zlokalizowanych w obrębie prowadzonych prac tj. m. in. do istniejących furtek, bram wjazdowych, chodników, jezdni, itp.

Projektowane rozwiązania w przekroju poprzecznym przedstawione są na rysunku nr 3 Przekroje normalne.

Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania ogranicza się do działek, na których przewidziano realizację zakresu prac.

Obszar oddziaływania wg niniejszego projektu wykonawczego, ogranicza się do:

- Nazwa miejscowości: **Poznań**
- Jednostka ewidencyjna: **Poznań 306401_1**
- Obręb: **Krzesiny 0010**
- Arkusz: **27**
- Działki: **62, 59**

Zakres objęty projektem wykonawczym nie oddziałuje na inne niż wymienione działki – tereny.

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 31 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60).
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1995 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 90 poz.414).
3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721).



4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).

7. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu

W obszarze objętym projektem występują następujące sieci uzbrojeń podziemnych:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna.

W przypadku ewentualnego odkrycia uzbrojenia podziemnego, podczas prowadzenia robót ziemnych, fakt ten należy zgłosić do Zarządcy sieci.

W ramach zadania należy dostosować rzędne wysokościowe studni oraz innych elementów infrastruktury do niwelety projektowanego chodnika.

8. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja chodnika

- Płyty chodnikowe betonowe 50x50, gr. 7 cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4 cm.
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10, gr. 20 cm.

Konstrukcja chodnika – nawierzchnia mineralno - żywiczna

- Nawierzchnia żywiczna, gr. 3cm.
- Nawierzchnia mineralna, gr. 5cm.
- Kliniec 4-31,5mm, gr. 15cm.
- Pospółka gr. 10cm.

Konstrukcja pasu kompensacyjnego

- Kostka granitowa surowo łupana 8/11, gr. 8 cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm.
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10, gr. 20 cm.



Konstrukcja zjazdu

- Kostka betonowa typu „cegiełka”, kolor jasnoszary, gr. 8 cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm.
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10, gr. 20 cm.

9. Zieleń

W projekcie przewidziano założenie trawników. Wykonawca powinien zapewnić ich pielęgnację gwarancyjną.

W ramach opracowania wykonano inwentaryzację dendrologiczną. Tabela inwentaryzacyjna została przedstawiona poniżej. Projekt Ochrony Zieleni stanowi osobne opracowanie projektowe.



TABELA NR 1

Inwentaryzacja dendrologiczna ul. Rudzka w Poznaniu									
Nr inwentaryzacyjny	Nazwa polska	Obwód pnia na wys. 130 cm	Obwód pnia na wys. 5 cm	Średnica rzutu korony [m]	Stan zdrowotny /Charakterystyka	Klasyfikacja do zachowania /do wycinki ze względu na kolizję z inwestycją oraz stan zdrowotny	Lokalizacja - nr działki obr/ark	Organ wydający decyzję wg aktualnej klasyfikacji działki	Wym. decyzji/nie wym. decyzji w przypadku konieczności usunięcia
1	brzoza brodawkowata	81	pow. 50	7	stan zdrowotny dobry		dz. 62 obr/ark 10/27	Marszałek	tak
2	brzoza brodawkowata	60	pow. 50	6	stan zdrowotny dobry		dz. 62 obr/ark 10/27	Marszałek	tak
3	lipa drobnolistna	212	pow. 50	6	korona odciążona po cięciach sanitarnych, niewielki ubytek u nasady pnia		dz. 59 obr/ark 10/27	Marszałek	tak
4	lilak pospolity			4 m2	grupa krzewów, stan zdrowotny dobry		dz. 62 obr/ark 10/27	Marszałek	nie
5	brzoza brodawkowata	42	pow. 50	5,5	stan zdrowotny dobry		dz. 6/2 obr/ark 10/28	Marszałek	tak



Budowa chodnika w ul. Rudzkiej od skrzyżowania z ul. Krzesiny w kierunku północnym do pierwszego zjazdu w ulicę boczną

6	brzoza brodawkowata	88	pow. 50	5,5	stan zdrowotny dobry		dz. 6/2 obr/ark 10/28	Marszałek	tak
7	brzoza brodawkowata	58	pow. 50	5	stan zdrowotny dobry		dz. 6/2 obr/ark 10/28	Marszałek	tak
8	brzoza brodawkowata	91	pow. 50	6	stan zdrowotny dobry		dz. 6/2 obr/ark 10/28	Marszałek	tak
9	brzoza brodawkowata	46	pow. 50	5	stan zdrowotny dobry		dz. 6/2 obr/ark 10/28	Marszałek	tak
10	brzoza brodawkowata	56	pow. 50	5	stan zdrowotny dobry		dz. 6/2 obr/ark 10/28	Marszałek	tak
11	orzech włoski	pon. 100	pow. 50	7,5	stan zdrowotny dobry, drobny posusz w koronie		dz. 7/1 obr/ark 10/27	Kśr	tak
12	świerk kłujący	123	pow. 50	6	stan zdrowotny dobry		dz. 62 obr/ark 10/27	Marszałek	tak
13	śliwa domowa		pow. 50	4,5	stan zdrowotny dobry		dz. 8/1 obr/ark 10/27	Kśr	nie
14	pięciornik krzewiasty			1 m2	stan zdrowotny dobry	do usunięcia	dz. 8/1 obr/ark 10/27	nie dot.	nie
15	cyprysik groszkowy 'Boulevard'			1,5 m2	stan zdrowotny średni, posusz 20%	do usunięcia	dz. 62 obr/ark 10/27	nie dot.	nie



stadtraum

Projekt wykonawczy

Budowa chodnika w ul. Rudzkiej od skrzyżowania z ul. Krzesiny w kierunku północnym do pierwszego zjazdu w ulicę boczną

16	lipak pospolity			4 m2	stan zdrowotny dobry	do usunięcia	dz. 62 obr/ark 10/27	nie dot.	nie
17	jesion wyniosły	pon. 200	Pow. 50	7	stan zdrowotny dobry, drobny posusz w koronie, pień rośnie w ogrodzeniu		dz. 8/1 obr/ark 10/27	Kśr	tak



10. Odwodnienie

W kwestii odwodnienia, analogicznie jak w stanie istniejącym, na ul. Rudzkiej woda odprowadzana będzie poprzez przyległe tereny zielone, pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika oraz pochylenie poprzeczne istniejącej jezdni zapewnią odpowiedni spływ wód w tereny zielone oraz do istniejącego rowu.

11. Informacje uzupełniające

- Na terenie objętym inwestycją nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.
- Teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w obszarze objętym ochroną przyrodniczą, terenie krajobrazowym, rezerwacie przyrody.
- W omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyn.

Podpis projektanta:



C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny

Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny

Rysunek nr 3 – Przekroje normalne

Rysunek nr 4 – Plan zagospodarowania terenu





stadtraum

Projekt wykonawczy

*Budowa chodnika w ul. Rudzkiej od skrzyżowania z ul. Krzesiny w kierunku
północnym do pierwszego zjazdu w ulicę boczną*







D. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Budowa chodnika w ul. Rudzkiej od skrzyżowania z ul. Krzesiny w kierunku północnym do pierwszego zjazdu w ulicę boczną.”

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

ul. Wilczak 17

61-623 Poznań

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Paweł Borowiak – WKP/0289/POOD/12

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Rozbiórka istniejącego obrzeża betonowego.
- Rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego.
- Rozbiórka istniejącego chodnika z płyt betonowych 50x50 cm.
- Rozbiórka nawierzchni z płyt ażurowych.
- Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej.
- Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych.
- Rozbiórka nawierzchni bitumicznej.
- Cięcie masy bitumicznej.
- Przesłanie lampy oświetleniowej.
- Wykonanie wykopu pod konstrukcję proj. elementów infrastruktury.
- Odpowiednie zabezpieczenie elementów istniejącej infrastruktury.
- Wyprofilowanie, zagęszczenie i oczyszczenie podłoża gruntowego.
- Wykonanie ławy betonowej z oporem z C12/15.
- Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej, gr. 4cm.
- Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej, gr. 3cm.
- Ułożenie krawężnika betonowego 15x30x100 cm.
- Ułożenie obniżonego krawężnika betonowego 15x30x100 cm.
- Ułożenie obrzeża betonowego 8x30x100 cm.



- Ułożenie obrzeża aluminiowego.
- Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C8/10, gr. 20cm.
- Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych 50x50 cm, gr. 7 cm.
- Wykonanie nawierzchni z kostki granitowej surowo łupanej 8/11, gr. 8cm.
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, typ „cegiełka”, gr. 8cm, kolor jasnoszary.
- Wykonanie nawierzchni mineralno-żywicznej na podbudowie z gleby strukturalnej.
- Demontaż, montaż pokrywy studni kanalizacji deszczowej wraz z regulacją
- Założenie zieleni.
- Demontaż / montaż ogrodzenia.
- Uprzątnięcie terenu budowy

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- jezdnia,
- sieć uzbrojenia podziemnego.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna.

Zagrożenia bezpieczeństwa podczas realizacji robót budowlanych:

- wykonywanie prac ziemnych i w nawierzchniach z użyciem ciężkiego sprzętu – niebezpieczeństwo potrącenia, przygniecenia itp.,
- wykonywanie prac montażowych z podnośnika lub drabiny – niebezpieczeństwo upadku z wysokości, niebezpieczeństwo przygniecenia,
- wykonywanie robót przy utrzymanym ruchu pojazdów mechanicznych – niebezpieczeństwo potrącenia.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:



Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

- szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku
- pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy,
- fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego na stanowisku pracy powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie,
- na placu budowy powinny być udostępnione do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
 - wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
 - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
 - postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
 - udzielania pierwszej pomocy,

ww. instrukcje powinny określać czynności do wykonania:

- przed rozpoczęciem danej pracy
- zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy
- czynności do wykonania po jej zakończeniu
- zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek zagrożeń.



- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w projekcie i wymaganiami Prawa Budowlanego,
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami, uregulowane szczegółowo w zapisach Specyfikacji Technicznej Wykonawstwa i Odbioru Robót Budowlanych,
 - prace należy wykonywać zgodnie z ustaleniami zawartymi w planie BiOZ.
1. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosowanie do zakresu obowiązków.
 2. Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:
 - organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
 - organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy,
 - dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
 - ustalić rodzaj prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.
 3. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.
 4. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami



np. uszkodzenie skóry, twarzy, wzroku, słuchu, upadek z wysokości. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

5. Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy,
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy pracownika z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy,
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

6. Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego,
- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw,
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego,



-
- zastosowanie materiałów zastępczych,
 - niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,
 - wady materiałowe czynnika materialnego,
 - ukryte wady materiałowe czynnika materialnego,
 - niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego,
 - nadmierna eksploatacja,
 - niedostateczna konserwacja,
 - niewłaściwa naprawy i remonty.

Kierownik budowy jest obowiązany zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku zawierającym szczegółową informację w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz.1126).
- Ustawa Prawo Budowlane, art. 21.